

INFORMACJA O NAJWAŻNIEJSZYCH POSTANOWIENIACH OGÓLNYCH WARUNKÓW UBEZPIECZENIA

W niniejszych ogólnych warunkach ubezpieczenia najważniejsze postanowienia zostały zamieszczone w następujących jednostkach redakcyjnych:

- 1) przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub wartości wykupu ubezpieczenia:
 - §3 ust.1 w związku z §2 pkt 9, 10, 20,
 - §4 ust.1 -3 w związku z §2 pkt 9,
 - §5 ust.1 w związku z §2 pkt 1, 3, 4, 6, 7, 9, 12, 17 oraz §6,
 - §5 ust.2 w związku z §2 pkt 15, 20,
 - §6 ust.5 w związku z §2 pkt 4, 15, 20 oraz §5 ust. 1 pkt 5,
 - §6 ust.6 w związku z §2 pkt 4, 20,
 - §10 ust.1,
 - §10 ust.2 w związku z §2 pkt 20,
 - §12 ust.3 w związku z §4 ust.3,
 - §13 ust.1 w związku z §2 pkt 4, 5, 9, 12, 15, 20,
 - §14 ust.1 – 4 w związku z §2 pkt 15, 20,
 - §15 ust.1 w związku z §2 pkt 20, 21
 - §15 ust.4 w związku z §2 pkt 20
 - §16 ust. 6,
 - §17 ust.2 w związku z §2 pkt 15, 20 oraz §17 ust.3,
 - §18 ust.1 i 2 w związku z §2 pkt 20.

- 2) ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń lub ich obniżenia:
 - §1 ust.3 pkt 2,
 - §1 ust.3 pkt 3,
 - §3 ust.2,
 - §5 ust.2 w związku z §2 pkt 14,
 - §6 ust.1 w związku z §2 pkt 2, 9, 15, 17, 18, 20,
 - §6 ust.2 w związku z §2 pkt 9, 20,
 - §6 ust.3 w związku z §2 pkt 9, 15, 18, 19, 20,
 - §6 ust.4 w związku z §2 pkt 9, 16, 20 oraz §6 ust.6,
 - §6 ust.6 w związku z §2 pkt 4, 20,
 - §7 ust. 1 w związku z §2 pkt 14, 18,
 - §7 ust.2 w związku z §2 pkt 14

- §10 ust.6,
- §11 ust.1 w związku z §2 pkt 20,
- §11 ust.2 w związku z §2 pkt 20,
- §12 ust.5 w związku z §2 pkt 15,
- §13 ust.2 w związku z §13 ust. 1 i §2 ust. 15,
- §15 ust.2 w związku z §2 pkt 15, 20 oraz §5 ust.2,
- §15 ust.3 w związku z §2 pkt 15,
- §17 ust.3 w związku z §2 pkt 15, 20 oraz §17 ust.2,

3) koszty oraz wszelkie inne obciążenia potrącane ze składek ubezpieczeniowych, z aktywów ubezpieczeniowych funduszy kapitałowych lub poprzez umorzenie jednostek uczestnictwa ubezpieczeniowych funduszy kapitałowych:

- §1 ust.3 pkt 2,
- §10 ust.2 w związku z §2 pkt 20,
- §12 ust.1 w związku z §2 pkt 20,
- §12 ust.4 w związku z §2 pkt 9
- §12 ust.8.

POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1.

1. Ogólne warunki ubezpieczenia mienia w transporcie krajowym (CARGO) mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych przez Towarzystwo Ubezpieczeń Wzajemnych "CUPRUM" (TUW-CUPRUM) zwane dalej również Towarzystwem a członkami Towarzystwa oraz osobami nie będącymi członkami zwanymi dalej ubezpieczającymi.

2. Umowy ubezpieczenia z członkami Towarzystwa zawiera się na zasadach wzajemności członkowskiej.

3. Zasady wzajemności członkowskiej realizowane są poprzez zwroty składek, dopłaty do składek lub zmniejszenie świadczeń Towarzystwa na rzecz członków z tytułu ubezpieczenia za dany rok obrotowy w grupach ubezpieczeń poszczególnych związków wzajemności członkowskiej:

1) W przypadku, wystąpienia dodatniego wyniku technicznego w danej grupie ubezpieczeń - bez uwzględnienia zmiany stanu rezerw na zwrot składek dla członków - ubezpieczonym na zasadach wzajemności członkowskiej przysługuje zwrot składek do wysokości utworzonej rezerwy na zwrot składek dla członków za dany rok obrotowy.

2) W przypadku wystąpienia ujemnego wyniku technicznego w danej grupie ubezpieczeń, ubezpieczeni na zasadach wzajemności członkowskiej mogą być zobowiązani do dokonania dopłat do składek do wysokości ujemnego wyniku technicznego za dany rok obrotowy bądź może nastąpić zmniejszenie świadczeń Towarzystwa na rzecz członków z tytułu ubezpieczenia.

3) Zmniejszenie świadczeń na rzecz członków z tytułu ubezpieczenia może wystąpić wyłącznie w odniesieniu do ubezpieczonych na zasadach wzajemności, wobec których wyklucza się ich udział w pokrywaniu straty w technicznym rachunku ubezpieczeń poprzez dopłaty do składek.

4. Do umów zawieranych z osobami nie będącymi członkami TUW-CUPRUM nie mają zastosowania przepisy ust. 3.

5. W porozumieniu z ubezpieczającym mogą być wprowadzone do umowy ubezpieczenia postanowienia dodatkowe lub odmienne od ustalonych w niniejszych ogólnych warunkach ubezpieczenia.

6. W sytuacji, o której mowa w ust. 5, Towarzystwo przedstawia ubezpieczającemu na piśmie różnicę między postanowieniami umowy a ogólnymi warunkami ubezpieczenia.

7. W przypadku gdy dokument ubezpieczenia zawiera postanowienia, które odbiegają na niekorzyść ubezpieczającego od treści złożonej przez niego oferty lub od OWU, Towarzystwo obowiązane jest zwrócić ubezpieczającemu na to uwagę na piśmie przed zawarciem umowy. Ubezpieczającemu przysługuje siedmiodniowy termin do zgłoszenia sprzeciwu. W braku sprzeciwu uważa się, że umowa doszła do skutku zgodnie z treścią dokumentu ubezpieczenia następnego dnia po upływie wyznaczonego terminu do złożenia sprzeciwu.

8. W zakresie nie uregulowanym postanowieniami dodatkowymi lub odmiennymi mają zastosowanie niniejsze ogólne warunki ubezpieczenia.

9. Jeżeli umowę ubezpieczenia zawiera w imieniu ubezpieczającego przedstawiciel, obowiązki ubezpieczającego związane z zawarciem umowy ubezpieczenia określone w § 8 niniejszych warunków ciążyą również na przedstawicielu i obejmują ponadto okoliczności jemu znane.

10. Ubezpieczający może zawrzeć umowę ubezpieczenia na cudzy rachunek (Ubezpieczonego). Obowiązki informacyjne obciążają Ubezpieczonego, o ile wiedział on o zawarciu ubezpieczenia na jego rachunek. W przypadku braku powiadomienia Ubezpieczonego o zawarciu ubezpieczenia na jego rachunek, Ubezpieczający jest zobowiązany poinformować o tym TUW-CUPRUM niezwłocznie po zawarciu umowy ubezpieczenia. Ubezpieczony może żądać, aby TUW-CUPRUM udzieliło mu informacji o postanowieniach zawartej umowy oraz ogólnych warunków ubezpieczenia w zakresie, w jakim dotyczą praw i obowiązków Ubezpieczonego. Ubezpieczony uprawniony jest do żądania należytego świadczenia bezpośrednio od TUW-CUPRUM.

11. Roszczenia odszkodowawcze z tytułu ubezpieczenia mienia w transporcie krajowym (CARGO) podlegają przepisom polskiego prawa cywilnego.

DEFINICJE

§ 2.

W rozumieniu OWU użyte niżej określenia oznaczają:

1) **deszcz nawałny** - opad deszczu potwierdzony przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej (IMiGW) o współczynniku natężenia co najmniej 4 według skali stosowanej przez IMiGW; w przypadku braku stacji pomiarowej w miejscu szkody, należy brać pod uwagę stan faktyczny i rozmiar szkody w miejscu ich powstania, świadczący wyraźnie o działaniu deszczu nawałnego;

2) **grad** - opad atmosferyczny składający się z bryłek lodu;

3) **huragan** - działanie wiatru o prędkości nie mniejszej niż 17,5 m/s, potwierdzone przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej (IMiGW); w przypadku braku stacji pomiarowej w miejscu szkody, należy brać pod uwagę stan faktyczny i rozmiar szkód w miejscu ich powstania, świadczące wyraźnie o działaniu huraganu;

4) **kradzież** - dokonanie lub usiłowanie dokonania zaboru przesyłki z pojazdu lub razem przesyłki z pojazdem, na którym się znajduje po uprzednim usunięciu siłą zabezpieczenia lub otworzeniu drzwi kabiny lub skrzyni ładunkowej przy użyciu narzędzi albo podrobionego klucza, bądź klucza oryginalnego, w którego posiadanie sprawca wszedł nielegalnie;

5) **ładunek** - rzeczy w rozumieniu kodeksu cywilnego;

6) **osuwanie się ziemi** - osuwanie się ziemi na stokach nie spowodowane działalnością ludzką;

7) **zapadanie się ziemi** - obniżenie poziomu terenu z powodu zaważenia się pustych przestrzeni w gruncie,

8) **polisa** - dokument wystawiony przez TUW-CUPRUM, który potwierdza zawarcie umowy ubezpieczenia;

9) **przewóz** - każde fizyczne przemieszczanie ładunku. Przemieszczanie ładunku w obrębie tej samej posesji nie jest przewozem w rozumieniu niniejszych OWU;

10) **przewóz krajowy** - przewóz, w którym miejsce nadania i miejsce dostawy ładunku znajduje się na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, realizowany na podstawie jednego dokumentu przewozowego;

11) **przewóz własny** - przewóz ładunku za pomocą środków przewozu należących do Ubezpieczającego lub użytkownika przez niego na podstawie jakiegokolwiek umowy cywilno-prawnej;

12) **przewóz obcy** - przewóz ładunku wykonywany przez przewoźnika zawodowego na podstawie umowy o przewóz;

13) **rozbój (rabunek)** - zabór przesyłki przez sprawców celu przywłaszczenia z użyciem przemocy na kierowcy pojazdu lub groźby jej natychmiastowego użycia albo doprowadzenia tej osoby do stanu nieprzytomności, bezbronności lub bezsilności;

14) **rozładunek** - przemieszczanie ładunku ze środka przewozu do magazynu lub składu;

15) **suma ubezpieczenia** - górna granica odpowiedzialności TUV-CUPRUM za szkodę. Suma ubezpieczenia odpowiada maksymalnej wartości ładunku objętego ubezpieczeniem na jednym środku przewozu i ustalana jest w porozumieniu z Ubezpieczającym w polisie lub innym dokumencie ubezpieczenia;

16) **szkoda** - zmiana właściwości lub substancji ładunku, lub utrata ładunku powstała w czasie przewozu;

17) **szkoda ukryta** - szkoda, której nie można zauważyć w chwili odbioru ładunku;

18) **wypadek środka przewozu** - nagłe zetknięcie się środka przewozu z osobami; przedmiotami lub zwierzętami, a także przewrócenie się, wykoślenie się, upadek środka przewozu;

19) **załadunek** - czynność mająca na celu bezpośrednie umieszczenie ubezpieczonego mienia na środku przewozu, trwająca od momentu uniesienia mienia w miejscu rozpoczęcia przewozu do momentu umieszczenia go i zamocowania na środku przewozu;

20) **wyładunek** - czynność mająca na celu bezpośrednie umieszczenie ubezpieczonego mienia w miejscu zakończenia przewozu, trwająca od momentu rozpoczęcia usuwania lub zdejmowania zabezpieczeń przewozowych z mienia na środku przewozu do momentu umieszczenia go w miejscu składowania u odbiorcy bezpośrednio po zdjęciu z urządzeń wyładowczych;

21) **ubezpieczający** - podmiot zawierający umowę ubezpieczenia;

23) **ubezpieczony** - podmiot, na rachunek którego została zawarta umowa ubezpieczenia;

23) **klent** - będący osobą fizyczną ubezpieczający, ubezpieczony lub uprawniony z umowy ubezpieczenia;

24) **reklamacja** - wystąpienie skierowane do TUV-CUPRUM przez jego klienta, w którym klient zgłasza zastrzeżenia dotyczące usług świadczonych przez TUV-CUPRUM.

PRZEDMIOT UBEZPIECZENIA

§ 3.

1. Ubezpieczenie obejmuje mienie w przewozie krajowym przewożone na ryzyko ubezpieczającego wszelkiego rodzaju środkami przewozu w granicach Rzeczypospolitej Polskiej na podstawie krajowej dokumentacji przewozowej.

2. Ubezpieczenie nie obejmuje: środków płatniczych, papierów wartościowych, dokumentów, danych zapisanych na nośnikach magnetycznych i optycznych oraz danych zapisanych na wszelkiego rodzaju nośnikach danych, platyny, złota, srebra i wyrobów z tych metali, kamieni szlachetnych i półszlachetnych, pereł i dzieł sztuki oraz przedmiotów mających szczególną wartość kolekcjonerską. Mienie to może być ubezpieczone na podstawie odrębnie uzgodnionych warunkach.

CZAS TRWANIA UBEZPIECZENIA

§ 4.

1. Mienie objęte jest ubezpieczeniem na całej trasie przewozu wykonywanego z użyciem jednego lub kilku środków przewozu.

2. Ubezpieczenie obejmuje wszystkie fazy przewozu mienia wraz z niezbędnymi czynnościami przeładunkowymi łącznie z przejściowym jego magazynowaniem na trasie przewozu, trwającym nie dłużej niż 14 dni.

3. Mienie jest ubezpieczone:

1) gdy jest przewożone przez przewoźnika zawodowo trudniącego się przewozem - od chwili przyjęcia mienia do przewozu do chwili wydania,

2) gdy jest przewożone wynajętym środkiem przewozu lub stanowiącym własność ubezpieczającego albo jego pracowników - od chwili, w której załadowane na środku przewozu mienie opuszcza magazyn lub inne miejsce składowania w miejscowości wymienionej w dokumencie ubezpieczeniowym w celu rozpoczęcia przewozu do chwili dostarczenia mienia odbiorcy w miejscu przeznaczenia.

ZAKRES UBEZPIECZENIA

§ 5.

1. TUV-CUPRUM odpowiada, z zastrzeżeniem przepisów § 6 za szkody polegające na uszkodzeniu lub utracie mienia, powstałe wskutek następujących zdarzeń:

1) pożaru, uderzenia pioruna, wybuchu, huraganu i sztormu, powodzi, deszczu nawalnego, lawiny, zapadania i osuwania się ziemi, upadku przedmiotu na środek przewozu,

2) wypadku środka przewozu,

3) rabunku,

4) zaginięcia, kradzieży z włamaniem oraz kradzieży mienia wraz ze środkiem przewozu.

5) z innych przyczyn niż wymienione w pkt. 1)-4), jeżeli w ich następstwie doszło do połamania, potłuczenia, rozbicia, wy-

cieku, zabrudzenia, rozsypania, poplamienia, podarcia, po-
gięcia, zgniecenia, zamoczenia i porysowania przewożonego
mienia.

2. T UW-CUPRUM pokrywa poniesione przez ubezpieczają-
cego i udokumentowane:

- 1) koszty ratunku ubezpieczonego mienia mające na celu
zmniejszenie strat lub niedopuszczenie do ich zwiększenia,
- 2) koszty ekspertyz szkodowych wykonywanych za zgodą
lub na zlecenie T UW-CUPRUM
- 3) uzasadnione koszty delegacji ubezpieczającego lub jego
przedstawiciela na miejsce powstania szkody w wysokości
nie wyższej niż 10% przyznanego odszkodowania.
Górną granicę odpowiedzialności T UW-CUPRUM za koszty
wymienione w pkt 1-3 wraz z odszkodowaniem stanowi
suma ubezpieczenia ustalona według § 7.

OGRANICZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

§ 6.

1. T UW-CUPRUM nie odpowiada za szkody:

- 1) nie przekraczające kwoty stanowiącej równowartość 20
USD wg średniego kursu NBP z dnia powstania szkody.
- 2) powstałe wskutek działań wojennych, stanu wyjątko-
wego, strajków, zamieszek i rozruchów, skażenia radioak-
tywnego, aktów terroryzmu oraz sabotażu,
- 3) powstałe wskutek naturalnej właściwości mienia np.: ze-
psucia, samozapalenia, braku miary lub wagi w granicach
ubytku naturalnego,
- 4) spowodowane działaniem deszczu, mrozu, upału, śniegu
lub gradu, chyba że szkoda taka powstała w bezpośrednim
następstwie wypadku środka przewozu,
- 5) powstałe z winy ubezpieczającego będącego nadawcą lub
odbiorcą mienia,
- 6) powstałe wskutek niewłaściwego załadunku lub niewła-
ściwego opakowania niezgodnego z obowiązującymi warun-
kami lub zwyczajami lub braku opakowania,
- 7) powstałe wskutek wypadku środka przewozu należącego
do ubezpieczającego, jeżeli został on spowodowany złym
stanem technicznym tego środka przewozu lub w przy-
padku, gdy kierowca był w stanie nietrzeźwym lub odurze-
nia narkotykowego,
- 8) powstałe podczas transportu mienia dokonywanego w
obrębie tej samej nieruchomości (posesji),
- 9) spowodowane zaborem, zajęciem, zatrzymaniem przez
organy państwowe do tego uprawnione.

2. T UW-CUPRUM nie odpowiada ponadto za szkody po-
wstałe wskutek zdarzeń wymienionych w § 5 ust. 1 pkt 4) i 5)
jeżeli dotyczą mienia:

- 1) przewożonego jako bagaż ręczny,
- 2) przewożonego w ramach handlu obwoźnego,
- 3) przewożonego najętym środkiem przewozu lub stanowią-
cym własność ubezpieczającego albo jego pracowników,
- 4) uszkodzonego i zdekompletowanego,
- 5) pozostawionego bez dozoru.

3. T UW-CUPRUM nie ponosi ponadto odpowiedzialności za
szkody powstałe podczas przewozu wykonywanego środ-
kiem przewozu własnym lub obcym w okresie dokonywania
załadunku lub wyładunku ubezpieczonego mienia chyba, że

na pisemny wniosek Ubezpieczającego zakres ubezpiecze-
nia rozszerzono o szkody powstałe podczas i w związku z
załadunkiem lub wyładunkiem; udzielenie zgody na rozsze-
rzenie zakresu ubezpieczenia, o którym mowa powyżej,
T UW-CUPRUM może uzależnić od wprowadzenia dodatko-
wych warunków dotyczących, w szczególności sposobu do-
konywania załadunku lub wyładunku.

4. W razie szkody ukrytej ubezpieczający jest obowiązany
udowodnić, że szkoda powstała w czasie przewozu.

5. Za opłatą dodatkowej składki ochroną ubezpieczeniową
mogą być objęte szkody, dotyczące kradzieży lub zaginięcia
powstałe w mieniu przewożonym samochodami stanowią-
cymi własność ubezpieczającego, jego pracowników lub sa-
mochodami najętymi oraz szkody powstałe wskutek zda-
rzeń określonych w § 5 ust. 1 pkt 5

6. W sytuacji, o której mowa w ust. 4 T UW-CUPRUM odpo-
wiada tylko wówczas, gdy mienie to zaginęło lub zostało
skradzione z samochodu zamkniętego na zamek fabryczny,
pozostawionego na terenie ogrodzonym stałym parkanem,
zamkniętym i oświetlonym w porze nocnej oraz całodobowo
dozorowanym. Udział własny ubezpieczającego w każdej
szkodzie wynosi 20%.

WARTOŚĆ UBEZPIECZENIA I SUMA UBEZPIECZENIA

§ 7.

1. Sumą ubezpieczenia jest wartość mienia w miejscu i cza-
sie załadunku, określona:

- 1) w fakturze dostawcy lub w zastępującym fakturę dowo-
dzie wewnętrznym,
- 2) na podstawie faktycznych kosztów zakupu lub kosztów
wytworzenia, łącznie z kosztami ubezpieczenia i dostarcze-
nia mienia do miejsca przeznaczenia.

2. Jeżeli określona w umowie suma ubezpieczenia jest wyż-
sza od wartości ubezpieczenia, umowa nie ma skutku praw-
nego co do nadwyżki ponad wartość ubezpieczenia. Jeżeli
określona w umowie suma ubezpieczenia jest niższa od
wartości ubezpieczenia, T UW-CUPRUM odpowiada za
szkody w stosunku, w jakim pozostaje suma do wartości
ubezpieczenia.

UMOWA UBEZPIECZENIA

§ 8.

1. Umowę ubezpieczenia zawiera się na podstawie pisem-
nego wniosku ubezpieczającego.

2. Umowę ubezpieczenia można zawrzeć według następują-
cych systemów:

- 1) polisy jednostkowej - gdy ubezpieczający zgłasza do ubez-
pieczenia jedną lub więcej ściśle oznaczonych przesyłek
transportowych w oznaczonym czasie,
- 2) polisy (umowy) generalnej - jeżeli ubezpieczający prowa-
dzi księgi handlowe lub podatkowe i zgłasza do ubezpiecze-
nia wszystkie lub ściśle określone rodzaje mienia oraz zobo-

wiąże się do prowadzenia ewidencji przesyłek z ubezpieczonym mieniem i przekazywania zestawień w terminach uzgodnionych z T UW-CUPRUM,

3) polisy obrotowej - jeżeli ubezpieczający zgłasza do ubezpieczenia określony rodzaj mienia będący przedmiotem obrotu przedsiębiorstwa i przewożone na jego ryzyku.

3. Wniosek w zależności od systemu ubezpieczenia powinien zawierać co najmniej następujące dane:

- 1) nazwę lub imię i nazwisko oraz adres ubezpieczającego,
- 2) rodzaj zgłoszonego do ubezpieczenia mienia z podaniem jego wartości, liczby sztuk, wagi brutto i netto,
- 3) rodzaj opakowania,
- 4) rodzaj środka przewozu oraz numer rejestracyjny, numer wagonu, numer lotu (rejsu) lub nazwę albo numer barki,
- 5) informację czy mienie będzie przewożone przez zawodowego przewoźnika czy najętym środkiem przewozu, czy stanowiącym własność ubezpieczającego albo jego pracowników,
- 6) datę rozpoczęcia przewozu,
- 7) trasę przewozu (miejsce nadania - miejsce przeznaczenia).

4. Ubezpieczający zobowiązany jest udzielić odpowiedzi na pytania zawarte w formularzu (wniosku) o ubezpieczenie lub skierowane do niego w innej formie pisemnej oraz podać Towarzystwu wszystkie znane mu okoliczności, o które zakład ubezpieczeń zapytywał przed zawarciem umowy. Jeżeli w trakcie trwania umowy ubezpieczenia okoliczności, o których mowa powyżej uległy zmianie, ubezpieczający zobowiązany jest zawiadomić o tych zmianach T UW-CUPRUM niezwłocznie po otrzymaniu o nich wiadomości.

§ 9.

T UW-CUPRUM zobowiązane jest potwierdzić na piśmie zawarcie umowy dokumentem ubezpieczenia.

§ 10.

1. Odpowiedzialność T UW-CUPRUM rozpoczyna się od następnego dnia po zawarciu umowy ubezpieczenia, nie wcześniej jednak niż od dnia następnego po zapłaceniu składki, chyba, że w umowie przewidziano inny termin początku odpowiedzialności.

2. W trakcie trwania umowy ubezpieczenia zawartej w systemie polisy obrotowej, ubezpieczający za zgodą T UW-CUPRUM może podwyższyć sumę ubezpieczenia co pociąga za sobą opłatę dodatkowej składki liczonej od dnia dokonania zmiany.

3. Jeżeli w ubezpieczeniu rocznym zawartym wg polisy obrotowej ubezpieczający albo T UW-CUPRUM nie wysłał na dwa miesiące przed upływem okresy ubezpieczenia drugiej stronie listem poleconym oświadczenia, że nie zawrze umowy na kolejny okres lub przed końcem okresu ubezpieczenia nie złoży wniosku na okres następny, to przez zapłacenie 1/12 dotychczasowej rocznej składki do 10-go dnia każdego miesiąca, odpowiedzialność T UW-CUPRUM przedłuża się w dotychczasowym zakresie na kolejne okresy miesięczne, nie dłużej jednak niż na trzy miesiące.

4. W przypadku określonym w ust. 3 T UW-CUPRUM doręcza ubezpieczającemu tzw. polisę prolongacyjną za każdy miesiąc, za który opłacono składkę potwierdzającą kontynuowanie odpowiedzialności na dotychczasowych warunkach.

5. Jeżeli umowa zawarta została na okres dłuższy niż 6 miesięcy ubezpieczający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni a w przypadku gdy ubezpieczający jest przedsiębiorcą w terminie 7 dni od daty jej zawarcia.

6. Umowa ubezpieczenia wygasa z chwilą:

- 1) dostarczenia mienia do odbiorcy w przypadku polisy jednostkowej lub z upływem 14 dni roboczych od daty wysyłki,
- 2) z upływem terminu podanego w polisie obrotowej lub polisie generalnej (umowie),
- 3) z upływem ustalonego okresu wypowiedzenia.

§ 11.

1. Umowa ubezpieczenia może być rozwiązana:

- 1) poprzez wypowiedzenie umowy przez Ubezpieczającego dokonane w formie pisemnej z zachowaniem 6-cio miesięcznego okresu wypowiedzenia, które może być skrócone za zgodą obu stron,
- 2) poprzez odstąpienie od umowy ubezpieczenia:
 - a) przez T UW-CUPRUM ze skutkiem natychmiastowym w razie stwierdzenia rażącego niedbalstwa w zabezpieczeniu przedmiotu ubezpieczenia i po bezskutecznym wezwaniu ubezpieczającego do usunięcia stwierdzonych zaniedbań,
 - b) przez ubezpieczającego - jeżeli umowa jest zawarta na okres dłuższy niż 6 miesięcy - w terminie 30 dni, a w przypadku gdy ubezpieczający jest przedsiębiorcą w terminie 7 dni od daty jej zawarcia,

2. W razie opłacania składki w ratach niezapłacenie w terminie kolejnej raty składki może powodować ustanie odpowiedzialności T UW-CUPRUM, o ile po upływie terminu wezwano ono Ubezpieczającego do zapłaty z zagrożeniem, że brak zapłaty w terminie 7 dni od dnia otrzymania wezwania spowoduje ustanie odpowiedzialności, a rata składki w wyznaczonym terminie nie została uiszczona.

3. Rozwiązanie umowy ubezpieczenia w trybie określonym w ust. 1 i 2 nie zwalnia ubezpieczającego z obowiązku opłacenia składki za okres udzielonej przez T UW-CUPRUM ochrony ubezpieczeniowej.

4. Zwrot składki nie przysługuje w przypadku wyczerpania sumy ubezpieczenia lub unicestwienia przedmiotu ochrony ubezpieczeniowej połączonego z wypłatą świadczenia bez wyczerpania sumy.

SKŁADKA UBEZPIECZENIOWA

§ 12.

1. Za podstawę do obliczenia składki przyjmuje się:

- 1) przy ubezpieczeniu zawartym według polisy generalnej - sumę wartości przesyłek planowanych do ubezpieczenia,
- 2) przy ubezpieczeniu zawartym według polisy jednostkowej - faktyczną wartość zgłoszonej do ubezpieczenia przesyłki lub przesyłek.

3) przy ubezpieczeniu zawartym według polisy obrotowej - wysokość obrotów za ostatni rok kalendarzowy lub przewidywane obroty, towarów przewożonych na ryzyku ubezpieczającego:

2. Ubezpieczający obowiązany jest zapłacić składkę:

1) w terminie wskazanym w umowie - w razie zawarcia umowy ubezpieczenia według polisy generalnej i obrotowej,
2) przy zawieraniu umowy ubezpieczenia - w razie zawarcia umowy ubezpieczenia według polisy jednostkowej.

3. W przypadku braku odmiennych uregulowań w umowie odpowiedzialność TUV-CUPRUM rozpoczyna się dopiero po zapłaceniu składki, co nie narusza postanowień § 4 ust. 3.

4. Wysokość składki ubezpieczeniowej zależy od:

1) rodzaju przewożonego mienia,
2) wartości ładunku,
3) trasy przewozu,
4) rodzaju umowy regulującej przewóz ładunku,
5) zakresu ubezpieczenia.

5. W przypadku powstania szkody przed opłaceniem składki ubezpieczeniowej, TUV-CUPRUM zastrzega sobie prawo potrącenia wymagalnej składki z kwoty przyznanego świadczenia.

6. Składki nie podlegają indeksacji.

7. W przypadku wygaśnięcia stosunku ubezpieczenia przed upływem okresu, na jaki umowa została zawarta Ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki za okres niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej. Kosztów manipulacyjnych nie potrąca się.

8. W razie ujawnienia okoliczności, która pociąga za sobą istotną zmianę prawdopodobieństwa wypadku, każda ze stron może żądać odpowiedniej zmiany wysokości składki, poczynając od chwili w której zaszła ta okoliczność, nie wcześniej jednak niż od początku bieżącego okresu ubezpieczenia. W razie zgłoszenia takiego żądania druga strona może w terminie 14 dni wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym.

9. Jeżeli zapłata składki albo raty składki dokonywana jest w formie przelewu bankowego, za datę zapłaty uważa się datę złożenia zlecenia zapłaty w banku na właściwy rachunek TUV-CUPRUM, pod warunkiem, że na rachunku Ubezpieczającego znajdowała się wystarczająca ilość wolnych środków. W innym przypadku za datę zapłaty uważa się datę, w której pełna kwota składki lub jej raty znalazła się na rachunku TUV-CUPRUM w taki sposób, że mogło nią dysponować.

OBOWIĄZKI UBEZPIECZAJĄCEGO

§ 13.

1. W razie powstania szkody ubezpieczający jest obowiązany:

1) zawiadomić TUV-CUPRUM o fakcie szkody bezzwłocznie, najpóźniej w ciągu 3 dni roboczych od chwili otrzymania wiadomości o szkodzie,

2) umożliwić TUV-CUPRUM dokonania czynności mających na celu ustalenie okoliczności powstania szkody, jej rozmiaru i rodzaju oraz udzielić potrzebnych w tym celu wyjaśnień,

3) użyć wszelkich dostępnych środków w celu zmniejszenia szkody oraz niedopuszczenia do jej rozszerzenia,

4) zawiadomić niezwłocznie policję jeżeli szkoda powstała w wyniku kradzieży lub rabunku, wypadku drogowego, katastrofy środka przewozu, a dotyczyła mienia przewożonego środkami przewozu należącymi do ubezpieczającego,

5) zażądać od przewoźnika lub spedytora, zgodnie z obowiązującymi przepisami przewozowymi, protokółarnego ustalenia okoliczności powstania i rozmiarów szkody oraz wziąć udział w jego sporządzeniu, a w razie ich odmowy albo przewożenia ładunku własnym transportem - sporządzić komisyjny protokół szkody,

6) dostarczyć TUV-CUPRUM w ciągu 14 dni od daty zgłoszenia szkody następujące dokumenty:

a) dowody ubezpieczenia mienia,

b) protokół szkody, o którym mowa w pkt 5,

c) oryginał (wtórnik) listu przewozowego lub innego dokumentu określonego we właściwych przepisach prawa przewozowego – dla przewozów wykonywanych na podstawie umowy przewozu lub oryginał, bądź potwierdzoną kopię dokumentu przewozowego, na podstawie którego ubezpieczone mienie było przewożone - dla przewozów wykonywanych własnym lub wynajętym środkiem przewozu.

d) oryginalny rachunek dostawcy (fakturę), bądź potwierdzoną kopię, lub inny miarodajny dowód dostawy,

e) kopię zawiadomienia złożonego policji, o którym mowa w pkt 4,

f) dokładne obliczenie poniesionych strat, zgodnie z ustaleniami protokołu szkody, o którym mowa w pkt 5),

g) cesję praw.

2. W przypadku naruszenia z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa obowiązków określonych w ust. 1, TUV-CUPRUM może odpowiednio zmniejszyć świadczenie, jeżeli naruszenie przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło Towarzystwu ustalenie okoliczności i skutków wypadku.

USTALENIE WYSOKOŚCI SZKODY I ODSZKODOWANIA

§ 14.

Wysokość szkody w ubezpieczonym mieniu ustala się:

1. W razie zniszczenia lub utraty całej przesyłki lub jej części albo takiego uszkodzenia mienia, że z uwagi na jego właściwości nie nadaje się ono do naprawy:

1) według wartości zniszczonego, utraconego lub uszkodzonego mienia, ustalonej w fakturze dostawcy lub zastępującym fakturę dowodzie wewnętrznym

2) lub według faktycznych kosztów zakupu bądź wytworzenia łącznie z kosztami ubezpieczenia i dostarczenia mienia do miejsca przeznaczenia, jeżeli zostały poniesione przez ubezpieczającego.

2. W razie uszkodzenia mienia, które nadaje się do naprawy - według rzeczywistego kosztu naprawy.

3. W razie uszkodzenia mienia w stopniu kwalifikującym do dalszej sprzedaży, lecz po obniżonych cenach - według różnicy pomiędzy wartością tego mienia przed wypadkiem a ceną ustaloną w drodze przeceny.

4. Wysokość odszkodowania ustalona dla podatników podatku od towarów i usług nie obejmuje podatku VAT w zakresie w jakim ubezpieczający mógł obniżyć VAT należny o naliczony przy nabyciu towarów i usług związanych z naprawieniem szkody.

§ 15.

1. Po otrzymaniu zawiadomienia o zajściu zdarzenia losowego objętego ochroną ubezpieczeniową, TUV-CUPRUM w terminie 7 dni potwierdza otrzymanie tego zawiadomienia informując ubezpieczającego lub ubezpieczonego jeżeli nie są osobami występującymi z tym zawiadomieniem oraz podejmuje postępowanie dotyczące ustalenia stanu faktycznego zdarzenia, zasadność zgłoszonych roszczeń i wysokości świadczenia, a także informuje osobę występującą z roszczeniem pisemnie lub w inny sposób, na który osoba ta wyraziła zgodę, jakie dokumenty są potrzebne do ustalenia odpowiedzialności Towarzystwa lub wysokości świadczenia, jeżeli jest to niezbędne do dalszego prowadzenia postępowania.

2. Odszkodowanie ustala się w kwocie odpowiadającej wysokości szkody (§ 14) z tym że:

- 1) od ustalonej wysokości szkody potrąca się wartość pozostałości po zniszczonym lub uszkodzonym mieniu,
- 2) do wartości szkody dolicza się poniesione przez ubezpieczającego udokumentowane koszty, o których mowa w § 5 ust. 2.

3. Jeżeli wysokość szkody została ustalona według kosztów naprawy (§ 14 ust. 2), odszkodowanie nie może przekroczyć rzeczywistej wartości uszkodzonego mienia w dniu powstania szkody.

4. W uzasadnionych przypadkach wysokość odszkodowania może być ustalona na podstawie kosztorysu sporządzonego przez rzeczoznawcę powołanego przez TUV-CUPRUM lub przez ubezpieczającego w porozumieniu z Towarzystwem.

WYPŁATA ODSZKODOWANIA

§ 16.

1. TUV-CUPRUM wypłaca odszkodowanie w terminie 30 dni licząc od daty otrzymania zawiadomienia o szkodzie.

2. Jeżeli przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie w powyższym terminie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności TUV-CUPRUM albo wysokości odszkodowania okazało się niemożliwe odszkodowanie powinno być wypłacone w ciągu 14 dni od wyjaśnienia tych okoliczności z tym, że bezsporną część odszkodowania Towarzystwo wypłaca w terminie 30-dniowym od zawiadomienia o szkodzie.

3. W uzasadnionych przypadkach ubezpieczający i TUV-CUPRUM mogą uzgodnić lub każda ze stron może zażądać, by

przyczyny i wysokość szkody zostały ustalone przez rzeczoznawców.

4. Jeżeli w terminach określonych w ust. 1 i 2 TUV-CUPRUM nie wypłaci odszkodowania zobowiązany jest do pisemnego zawiadomienia osoby zgłaszającej roszczenia o przyczynach braku możliwości jego zaspokojenia w całości lub w części, przy równoczesnym wypłaceniu bezspornej części odszkodowania.

5. Jeżeli odszkodowanie nie przysługuje lub przysługuje w innej wysokości, niż określone w zgłoszeniu roszczenia, TUV-CUPRUM zobowiązany jest do pisemnego poinformowania osobę występującą z roszczeniem wskazując na okoliczności oraz na podstawę prawną uzasadniającą całkowitą lub częściową odmowę wypłaty odszkodowania. Informacja ta powinna zawierać pouczenie o możliwości dochodzenia roszczeń na drodze sądowej.

6. TUV-CUPRUM dokonuje wypłaty odszkodowania na podstawie:

- 1) ustaleń Towarzystwa,
- 2) ugody zawartej pomiędzy Towarzystwem a poszkodowanym (uprawnionym),
- 3) wyroku sądu.

7. Jeżeli ubezpieczający lub uprawniony nie zgadza się z ustaleniami TUV-CUPRUM, co do odmowy zaspokojenia zgłoszonych roszczeń albo co do wysokości odszkodowania, może w ciągu 30 dni zgłosić na piśmie wnioski o ponowne rozpatrzenie sprawy przez Zarząd Towarzystwa.

8. Zarząd Towarzystwa przedstawia stanowisko w formie ustaleń w terminie 14 dni od otrzymania wniosku, o którym mowa w ust. 7.

ROSZCZENIE REGRESOWE

§ 17.

1. Z dniem wypłaty odszkodowania roszczenia ubezpieczającego przeciwko przewoźnikowi lub innej osobie trzeciej odpowiedzialnej za szkodę przechodzą z mocy prawa na TUV-CUPRUM do wysokości wypłaconego odszkodowania. Jeżeli TUV-CUPRUM pokrywa tylko część szkody, ubezpieczającemu przysługuje co do pozostałej części pierwszeństwo zaspokojenia przed roszczeniami Towarzystwa.

2. Na wniosek TUV-CUPRUM, ubezpieczający obowiązany jest udzielić wszelkiej pomocy przy dochodzeniu roszczeń regresowych od sprawców szkody, dostarczyć informacji oraz innych dokumentów, będących w posiadaniu ubezpieczającego, niezbędnych do skutecznego dochodzenia tych roszczeń.

3. TUV-CUPRUM może odmówić wypłaty odszkodowania lub je odpowiednio zmniejszyć, gdy ubezpieczający bez zgody Towarzystwa zrzekł się roszczenia do przewoźnika lub innej osoby trzeciej odpowiedzialnej za szkodę albo przez zbyt późne dostarczenie dokumentów, o których mowa w ust. 2, uniemożliwił TUV-CUPRUM dochodzenie roszczenia regresowego na skutek jego przedawnienia. Jeżeli zrzeczenie się lub ograniczenie roszczenia zostanie ujawnione po

wypłaceniu przez TUV-CUPRUM odszkodowania, TUV-CUPRUM przysługuje prawo dochodzenia od ubezpieczającego zwrotu całości wypłaconego odszkodowania.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 18.

1. Zawiadomienia i oświadczenia ubezpieczającego w związku z umową ubezpieczenia powinny być składane na piśmie za pokwitowaniem przyjęcia lub przesłane listem poleconym.

2. Jeżeli ubezpieczający zmienił adres lub siedzibę i nie zawiadomił o tym TUV-CUPRUM przyjmuje się, że TUV-CUPRUM dopełnił swojego obowiązku zawiadomienia lub oświadczenia, jeżeli pismo wysłał pod ostatnim znanym mu adresem lub do siedziby ubezpieczającego.

§ 19.

1. W sprawach nieuregulowanych w niniejszych ogólnych warunkach ubezpieczenia lub nieuwzględnionych dodatkowo w umowie ubezpieczenia mają zastosowanie postanowienia kodeksu cywilnego oraz inne obowiązujące przepisy prawa polskiego.

§ 20.

1. Reklamacja może być złożona w każdej jednostce TUV-CUPRUM obsługującej klientów.

2. Reklamacja może być złożona:

1) w formie pisemnej – osobiście, w jednostce TUV-CUPRUM obsługującej klientów, albo przesyłką pocztową w rozumieniu art. 3 pkt 21 ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. – Prawo pocztowe (Dz.U. poz. 1529);

2) ustnie – telefonicznie albo osobiście do protokołu podczas wizyty klienta w jednostce TUV-CUPRUM.

§21.

1. Po złożeniu przez klienta reklamacji, zgodnie z wymogami, o których mowa w §20, TUV-CUPRUM rozpatruje reklamację i udziela klientowi odpowiedzi w postaci papierowej lub za pomocą innego trwałego nośnika informacji.

2. Odpowiedź, o której mowa w ust. 1, TUV-CUPRUM może dostarczyć pocztą elektroniczną wyłącznie na wniosek klienta.

3. Odpowiedzi, o której mowa w ust. 1, należy udzielić bez zbędnej zwłoki, jednak nie później niż w terminie 30 dni od dnia otrzymania reklamacji. Do zachowania terminu wystarczy wysłanie odpowiedzi przed jego upływem.

4. W szczególnie skomplikowanych przypadkach, uniemożliwiających rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi w terminie, o którym mowa w ust. 3, TUV-CUPRUM w informacji przekazywanej klientowi, który wystąpił z reklamacją:

1) wyjaśnia przyczynę opóźnienia;

2) wskazuje okoliczności, które muszą zostać ustalone dla rozpatrzenia sprawy;

3) określa przewidywany termin rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi, który nie może przekroczyć 60 dni od dnia otrzymania reklamacji.

5. Skargi i zażalenia składane przez inne osoby niż klienci rozpatrywane są według zasad określonych w §20 i 21 z zastrzeżeniem, że TUV-CUPRUM może odpowiedź na skargę dostarczyć pocztą elektroniczną również w przypadku braku wniosku klienta. W odniesieniu do skarg i zażaleń składanych przez inne osoby niż klienci nie znajdują zastosowania przepisy ustawy z dnia 5 sierpnia 2015 r. o rozpatrywaniu reklamacji przez podmioty rynku finansowego i o Rzeczniku Finansowym (Dz.U. poz. 1348).

§22.

1. Powództwo o roszczenie wynikające z umowy ubezpieczenia można wytoczyć według przepisów

o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby ubezpieczającego, ubezpieczonego lub uprawnionego z umowy ubezpieczenia.

2. Powództwo o roszczenie wynikające z umowy ubezpieczenia można wytoczyć według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania spadkobiercy ubezpieczonego lub spadkobiercy uprawnionego z umowy ubezpieczenia.

§23.

1. Niniejsze ogólne warunki ubezpieczenia stosuje się do umów ubezpieczenia zawieranych od dnia 01.10.2018 r.

2. Ogólne Warunki Ubezpieczenia Mienia w Transporcie Krajowym (cargo) zatwierdzone Uchwałą Rady Nadzorczej TUV-CUPRUM nr Uchwałą Zarządu nr 194/2018 z dnia 28.09.2018 r.